

平成29年 道路貨物運送業死亡災害発生状況

平成30年1月31日現在（暫定値）

静岡労働局

1 月別発生状況

月	全 産 業					道 路 貨 物 運 送 業						交 通 労 働 災 害					
	29年		28年		増減	29年		28年		増減	道路貨物 運送業の 割合	29年		28年		増減	交通労 働災害 の割合
	人数	累計	人数	累計		人数	累計	人数	累計			人数	累計	人数	累計		
1	1	1	1	1													
2	3	4	4	5	-1												
3	2	6	5	10	-4	1	1	1	1		16.7			1	1	-1	
4	2	8	1	11	-3	1	2		1	1	25.0				1	-1	
5	3	11	3	14	-3		2	2	3	-1	18.2				1	-1	
6	3	14	1	15	-1		2		3	-1	14.3				1	-1	
7	2	16	1	16			2		3	-1	12.5				1	-1	
8	2	18	2	18			2		3	-1	11.1				1	-1	
9	4	22	1	19	3	1	3		3		13.6				1	-1	
10	3	25	1	20	5		3		3		12.0				1	-1	
11	2	27	3	23	4		3		3		11.1				1	-1	
12	5	32	2	25	7	2	5	1	4	1	15.6	1	1	1	2	-1	20.0

2 時間帯別発生状況

交通労働災害		
時刻	人数	比率
8:00~9:59		
10:00~11:59		
12:00~13:59		
14:00~15:59	1	100.0
16:00~17:59		
18:00~19:59		
20:00~21:59		
22:00~23:59		
0:00~1:59		
2:00~3:59		
4:00~5:59		
6:00~7:59		
計	1	100.0

3 年齢別による区分

年 齢	人数	比率
20歳未満		
20~29	2	40.0
30~39		
40~49		
50歳未満	2	40.0
50~59	3	60.0
60歳以上		
50歳以上	3	60.0
計	5	100.0

4 交通事故の種類による区分

交 通 労 働 災 害		
事 故 の 種 類	人数	比率
追 突 し た		
追 突 さ れ た		
衝 突 し た		
衝 突 さ れ た	1	100.0
転 倒 等		
激 突 等		
そ の 他		
計	1	100.0

5 交通事故の道路別発生状況

交 通 労 働 災 害	区 分	高 速 道 路		一 般 道 路		そ の 他		計	
		人数	比率	人数	比率	人数	比率	人数	比率
交 通 労 働 災 害	県内	1	100.0					1	100.0
	県外								
	計	1	100.0					1	100.0

*2、4及び5は、交通労働災害の状況